

ร่างขอบเขตงาน (Terms of reference :TOR)
สำหรับการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
รายการรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่ม อำเภอยะนิงครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑.ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่มจัดให้มีบริการสาธารณะให้แก่ประชาชนหลายด้าน ได้แก่ ด้านการจัดหาน้ำในการอุปโภค บริโภค งานยกสิ่งของที่มีน้ำหนัก งานขุดเจาะ งานตักแต่งกิ่งไม้ งานปรับปรุงและซ่อมแซมเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่มไม่มีเครื่องจักรกลสำหรับใช้ในงานประเภทนี้โดยเฉพาะ ประกอบกับปัจจุบันมีปริมาณงานจำนวนมากที่รอการแก้ไข ซึ่งมาจากปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชนตำบลลำเภาลุ่ม

องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่ม จึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการจัดเตรียมเครื่องมือ เครื่องใช้เครื่องจักรกลที่มีประสิทธิภาพ จึงมีความประสงค์ดำเนินการจัดหารถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลในการจัดหารถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานบริการสาธารณะให้แก่ประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่มมีเครื่องจักรใช้ในการปฏิบัติงานบริการสาธารณะที่หลากหลาย มีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่มีเครื่องจักรในการสนับสนุนการปฏิบัติงานราชการ งานปรับปรุง ซ่อมแซมงานโครงการก่อสร้างพื้นฐาน มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

๒.๓ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในระบบสาธารณูปโภคให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่บริการได้อย่างทันท่วงที

๓.คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR)

๑).....

(นายพงศกร อินทรชิต)

๒).....

(นายสมบัติ บุตรบุญตอม)

๓).....

(นายมานิจ โตเหล็ก)

/๕.ไม่เป็น...

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่ประกอบอาชีพขายพัสดุที่จะทำการจัดซื้อในครั้งนี้

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่ม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นกัน

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : E-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณสมบัติทั่วไป

คุณสมบัติจะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุตามเอกสารแนบท้าย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบ

- ส่งมอบภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ/จ้าง

๖. สถานที่ส่งมอบ

- สถานที่ ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่ม หมู่ที่ ๓

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณา

- ใช้เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

- งบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่ อปท. วงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐.-บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๙. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

- งานงวดงานและการเบิกจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR)

๑).....

(นายพงศกร อินทรชิต)

๒).....

(นายสมบัติ บุตรบุญตอม)

๓).....

(นายมานิจ โตเหล็ก)

๑๐. อัตราค่าปรับ

-คิดอัตราค่าปรับ ร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินที่ระบุในสัญญาซื้อ/จ้าง

๑๑. ที่มาของราคากลางและราคากลาง

-ราคากลางตามตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๗

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑ การรับประกันภายหลังการติดตั้ง อุปกรณ์และระบบต่างที่ผู้เสนอราคาได้เสนอให้แก่หน่วยงาน จะต้องรับประกัน ความชำรุดอุปกรณ์และระบบ จากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒.๒ การรับประกันเหมารวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆในการดำเนินการ การเดินทาง การขนส่ง การตรวจสอบ แก้ไข จนกว่าวัสดุและอุปกรณ์จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

๑๒.๓ หากเกิดการชำรุดบกพร่องผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากองค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาล้อม หากไม่ดำเนินการองค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาล้อมจะดำเนินการจัดหาผู้ซ่อมแซมเข้าดำเนินการทันที โดยหักค่าใช้จ่ายจากเงินประกันสัญญา

๑๓. ผู้รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาล้อม

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



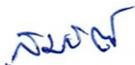
ประธานกรรมการ

(นายพงศกร อินทรชิต)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมบัติ บุตรบุญตอม)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายมานิจ โตเหล็ก)

พนักงานขับเครื่องจักรขนาดเบา

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับการจัดซื้อ ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
รายการรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลลำเภาลุ่ม อำเภอพนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

.....

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวน ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้าที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ นิวตันเมตร ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่เกินกว่า ๔.๐ ลิตร
- ๑.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน หรือเป็นเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและสั่งซื้ออะไหล่
- ๑.๕ มีเหล็กนิรภัย (Safety Bar) ป้องกันกระบอกไฮดรอลิกตกเมื่อทำการยกบุงก็ตักค้างไว้ตำแหน่งสูงสุด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะเปิดฝากรอบเครื่องยนต์

๒. ระบบส่งกำลัง

- ๒.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๓. เกียร์

- ๓.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission
- ๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์
- ๓.๓ เข้าเกียร์โดยการเลือกเกียร์เดินหน้า - ถอยหลัง และสามารถเปลี่ยนระดับความเร็วโดยการโยกคันเกียร์ตามระดับความเร็ว

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

๕. ระบบเบรก

- ๕.๑ ระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒ มีเบรคมือ (Parking Brake)

๖. ล้อและยาง

- ๖.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ
- ๖.๒ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ - ๑๘ และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๙ - ๒๘

๗. ระบบไฮดรอลิก

- ๗.๑. บั้มไฮดรอลิกเป็นแบบชนิดเฟือง (Gear type) มีอัตราการจ่ายน้ำมันรวมสูงสุด (Maximum Flow) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ลิตร/นาที และมีแรงดันทำงานสูงสุด (Maximum Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๘. ชุดตักหน้า

- ๘.๑ บุงก็ตักเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่บนรถ ทำงานโดยใช้กระบอกไฮดรอลิกคู่
- ๘.๒ การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชุดตักสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว

- ๘.๓ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั้งกีดัก (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั้งกีดักไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๘.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งกีดักขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร
- ๘.๕ ระยะยกสูงสุด (Maximum Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร
- ๘.๖ น้ำหนักบรรทุกเมื่อยกสูงสุด (Lift Capacity To Maximun Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๘.๗ แรงตักสูงสุดที่บั้งกีดัก (Maximum Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๖,๑๐๐ กิโลกรัม

๙. ชุดชุดหลัง

- ๙.๑ บั้งกีดักเป็นแบบมาตรฐาน (Standard Profile Bucket) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ
- ๙.๒ แขนชุดสามารถเลื่อนจากจุดกึ่งกลางไปด้านข้างได้ (Side Shift) และสามารถพับล็อกเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน
- ๘.๓ แขนบั้งกีดักควบคุมด้วยระบบคั่นโยก ๒ คั่น เพื่อความง่ายต่อการควบคุมการทำงาน
- ๘.๔ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั้งกีดัก (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั้งกีดักไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๘.๕ มีระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕.๖๐ เมตร
- ๘.๖ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร
- ๘.๗ มีระยะขุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร
- ๘.๘ แรงขุดสูงสุดที่บั้งกีดัก (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ห้องคนขับ

๑๐.๑ หลังคากันแดดแบบห้องเก๋ง (Cabin) พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต และหน้าต่างด้านข้างรวมถึงกระจกบานหลังสามารถเปิด-ปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศได้

๑๐.๒ มีมาตรฐานความปลอดภัย ROPS / FOPS

๑๑. ระบบเท้าข้าง

๑๑.๑ มีเท้าข้างขาคล้ายันแบบ (H-Type) ทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก

๑๒. น้ำหนักใช้งาน

๑๒.๑ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๓. ระบบไฟฟ้า

๑๓.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๑๓.๒ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้า ๒ ดวง และด้านหลัง ๒ ดวง

๑๓.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๑๓.๔ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้ กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน
- ๑๔.๒ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๔.๓ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๔.๔ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๔.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖ กระจุกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๗ ประแจปากตาย ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๘ ประแจแหวน ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๙ ไชควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๐ ไชควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๑ คีมล๊อคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๒ ประแจตัวแอล (L) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๓ ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๔ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน
- ๑๔.๑๕ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๔.๑๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว จำนวน ๑ ชุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑. รถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น
- ๑๖.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหรือจดหมายรับรองมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ROPS/FOPS จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายพงศกร อินทรชิต)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสมบัติ บุตรบุญตอม)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายมานิจ โตเหล็ก)

พนักงานขับเครื่องจักรขนาดเบา